



25 – 29 septembrie 2023
ACTUALITATEA EUROPEANĂ



Cuprins

I. CONSILIUL UNIUNII EUROPENE	2
1. Refugiații ucraineni: Statele membre ale UE convin să prelungească protecția temporară, 28 septembrie a.c.	2
2. Agenția Europeană pentru Medicamente: Consiliul și Parlamentul ajung la un acord cu privire la un sistem de taxe sustenabil și flexibil, 25 septembrie a.c.	2
3. Euro 7: Consiliul își adoptă poziția privind emisiile provenite de la autoturisme, camioane, autobuze și camioane, 25 septembrie a.c.	3
4. Proprietatea intelectuală: Consiliul adoptă două poziții cu privire la legislația privind protecția desenelor și modelelor, 25 septembrie a.c.	5
II. ȘTIRI	6
1. Comisia Europeană a lansat un apel de proiecte pentru transporturi în valoare de peste 7 miliarde de euro	6
2. Gerke Witteveen preia funcția de CEO al NN Pensii	6
3. 27 septembrie – Ziua mondială a turismului	7
4. Comisia face bilanțul realizărilor și identifică domeniile de acțiune pentru construirea unei Europe mai reziliente, mai competitive și mai durabile	7

I. CONSILIUL UNIUNII EUROPENE

1. Refugiații ucraineni: Statele membre ale UE convin să prelungească protecția temporară, 28 septembrie a.c.

Pentru a le oferi certitudine celor peste 4 milioane de refugiați ucraineni care trăiesc în prezent în UE, Consiliul a convenit să prelungească protecția temporară pentru persoanele care fug din calea războiului de agresiune al Rusiei împotriva Ucrainei, de la 4 martie 2024 până la 4 martie 2025.

Mecanismul de protecție temporară a fost activat la 4 martie 2022 – la doar câteva zile după ce forțele armate ruse au lansat o invazie la scară largă a Ucrainei – și a fost prelungit automat cu un an.

Ce este protecția temporară?

Sistemul oferă protecție imediată și colectivă (adică fără a fi necesară examinarea cererilor individuale) persoanelor strămutate care nu sunt în măsură să se întoarcă în țara lor de origine.

Obiectivul este de a atenua presiunea asupra sistemelor naționale de azil și de a le permite persoanelor strămutate să se bucure de drepturi armonizate în întreaga UE. Printre aceste drepturi se numără:

- dreptul de ședere
- accesul la piața forței de muncă și la locuințe
- asistența medicală
- asistența socială
- accesul la educație pentru copii

Context și etape următoare: În urma acordului politic de astăzi, Consiliul va trebui să adopte în mod formal decizia de prelungire a protecției temporare. Acest lucru se va întâmpla după ce vor avea loc cizelarea juridică și traducerea în toate limbile UE.

Protecția temporară este un mecanism de urgență al UE care este activat în circumstanțe excepționale în care se înregistrează un aflus masiv. Directiva UE privind protecția temporară a fost adoptată în 2001, în perioada care a urmat strămutărilor la scară largă înregistrate în Europa din cauza conflictelor armate din Balcanii de Vest, în special din Bosnia și Herțegovina și Kosovo.

2. Agenția Europeană pentru Medicamente: Consiliul și Parlamentul ajung la un acord cu privire la un sistem de taxe sustenabil și flexibil, 25 septembrie a.c.

Președinția Consiliului și negociatorii Parlamentului European au ajuns la un acord provizoriu cu privire la un regulament de modernizare și simplificare a structurii taxelor datorate Agenției Europene pentru Medicamente (EMA). Acordul mai trebuie să fie confirmat de ambele instituții înainte de a parcurge procedura formală de adoptare.

Date și cifre privind taxele percepute de EMA

EMA percepe taxe pentru prelucrarea cererilor depuse de companiile care doresc să lanseze un medicament pe piață, precum și pentru alte sarcini, cum ar fi monitorizarea siguranței medicamentelor (farmacovigilență). Pentru 2023, taxele și comisioanele au reprezentat aproximativ 89% din bugetul agenției.

De asemenea, agenția efectuează plăți către autoritățile naționale pentru evaluarea științifică a cererilor. Conform estimărilor, în 2023, din bugetul agenției se vor plăti 163 de milioane EUR agențiilor naționale de reglementare a medicamentelor.

De ce este nevoie de o actualizare a structurii taxelor datorate EMA?

EMA joacă un rol esențial în protejarea și promovarea sănătății umane și animale prin evaluarea și monitorizarea medicamentelor. Pentru a-și îndeplini misiunea, agenția are nevoie de o bază financiară solidă care să îi sprijine operațiunile. Cu toate acestea, structura

actuală a taxelor este din ce în ce mai complexă și nu mai reflectă natura eforturilor și provocările implicate.

Elemente-cheie ale acordului provizoriu

Textul convenit provizoriu prevede că taxele percepute de EMA ar trebui să se bazeze pe costuri. Acesta prevede o simplificare a cadrului juridic actual prin instituirea unui instrument juridic unic pentru toate taxele (farmacovigilență și autorizații de introducere pe piață).

El prevede, de asemenea, un sistem de taxe mai sustenabil și mai flexibil, care să asigure atât o finanțare adecvată pentru EMA, cât și un sprijin suficient pentru autoritățile naționale competente în îndeplinirea sarcinilor lor. În acest scop, au fost introduse trei modificări în propunerea inițială:

- ajustarea anumitor taxe pentru a reflecta ratele inflației, care include medicamentele de uz uman și, cu o creștere mai mică, produsele veterinare
- creșterea taxelor pentru consultanța științifică și procedurile privind medicamentele generice, pentru a plasa EMA pe o bază financiară sustenabilă
- creșterea remunerației alocate autorităților naționale competente pentru a acoperi integral costurile lucrărilor desfășurate de acestea pentru EMA și pentru a se asigura că acestea dispun de personalul calificat necesar pentru desfășurarea lucrărilor respective.

Textul convenit provizoriu conține, de asemenea, modificări în ceea ce privește monitorizarea și revizuirea taxelor. Scopul este de a spori flexibilitatea sistemului și de a-l face adaptabil la nevoile viitoare. În special, modificările sunt menite să extindă rolul Consiliului de administrație al EMA, pentru a acoperi domenii precum actualizarea taxelor sau adaptarea acestora la schimbările de circumstanțe.

Context. Actualul sistem de taxe al EMA este în vigoare de aproape două decenii, timp în care a devenit din ce în ce mai complex. O evaluare recentă a sistemului a identificat o serie de aspecte problematice esențiale. Printre acestea se numără nealinierea unora dintre taxe la costurile subiacente, lipsa acoperirii suficiente a costurilor pentru anumite activități procedurale, complexitatea generală și lipsa de flexibilitate a sistemului, precum și discrepanțele dintre dispozițiile legale relevante.

La 13 decembrie 2022, Comisia a publicat o propunere de regulament de revizuire a actualului sistem de taxe al EMA. Propunerea are trei obiective:

- trecerea de la un sistem forfetar la un sistem de taxe bazat pe costuri
- asigurarea sustenabilității rețelei europene de reglementare formate din EMA și autoritățile naționale competente
- simplificarea legislației existente prin fuzionarea, într-un singur instrument juridic, a conținutului celor două regulamente actuale privind taxele datorate EMA pentru activitățile de farmacovigilență și pentru alte activități decât farmacovigilența

Etapele următoare

Acordul provizoriu de azi trebuie acum să primească aprobarea Consiliului și a Parlamentului. Acesta va fi apoi adoptat în mod formal de ambele instituții. Negocierile dintre cei doi colegiuitori au fost lansate la 5 septembrie și s-au încheiat cu acordul de astăzi.

3. Euro 7: Consiliul își adoptă poziția privind emisiile provenite de la autoturisme, camioane, autobuze și camioane, 25 septembrie a.c.

Consiliul și-a adoptat poziția („abordarea generală”) cu privire la propunerea de regulament privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, în ceea ce privește emisiile și durabilitatea bateriilor, cunoscută mai bine sub denumirea „Euro

7". Noul regulament, care reunește pentru prima dată într-un singur act juridic reglementările privind autoturismele, camionetele și vehiculele grele, urmărește să stabilească norme mai adecvate pentru emisiile vehiculelor și să reducă și mai mult emisiile de poluanți atmosferici generate de transportul rutier.

Poziția Consiliului asigură un echilibru între strictețea cerințelor privind emisiile vehiculelor și investițiile suplimentare necesare în industrie, într-un moment în care producătorii europeni de autoturisme trec printr-un proces de transformare în vederea producerii de autoturisme cu emisii zero. Abordarea generală menține valorile-limită ale emisiilor și condițiile de efectuare a încercărilor existente în prezent pentru vehiculele ușoare. În cazul vehiculelor grele, valorile-limită ale emisiilor sunt mai scăzute, iar condițiile de efectuare a încercărilor au fost ușor ajustate. Euro 7 cuprinde, de asemenea, o dispoziție specială privind autobuzele urbane menită să asigure coerența cu obiectivul propus recent ca aceste vehicule să înregistreze emisii zero în 2030.

Elemente noi incluse în Euro 7

Euro 7 stabilește valori-limită pentru alte emisii decât cele de gaze de eșapament, cum ar fi particulele provenite de la frâne și de la pneuri. În plus, regulamentul prevede cerințe minime de performanță pentru durabilitatea bateriilor din autoturismele electrice și impune cerințe mai stricte privind durata de viață a vehiculelor. Regulamentul prevede, de asemenea, utilizarea unor tehnologii avansate și a unor instrumente de monitorizare a emisiilor.

Mandatul Consiliului

Consiliul sugerează o serie de modificări pragmatice ale propunerii Comisiei, ținând seama, în același timp, de obiectivele în materie de mediu și sănătate. Printre altele:

- poziția Consiliului menține condițiile de efectuare a încercărilor și valorile-limită pentru emisii existente (astfel cum sunt stabilite în Euro 6) pentru vehiculele din categoriile M1 și N1 (autoturisme personale și camionete)
- în cazul vehiculelor din categoriile M2 și M3 (autobuze și autocare) și al vehiculelor din categoriile N2 și N3 (vehicule utilitare grele), valorile-limită ale emisiilor sunt mai scăzute, iar condițiile de efectuare a încercărilor au fost ușor ajustate, comparativ cu Euro 6/VI
- textul Consiliului consolidează alinierea valorilor-limită ale emisiilor de particule la frânare și ale ratei de abraziune a pneurilor la standardele internaționale adoptate de Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite
- poziția Consiliului ține cont de obiectivul propus recent ca autobuzele urbane să înregistreze zero emisii de CO₂ în 2030
- aceasta stabilește, de asemenea, termene clare pentru adoptarea actelor de punere în aplicare (de către Comisie), pentru a oferi operatorilor economici claritate și securitate juridică
- Etapele următoare
- Abordarea generală convenită astăzi formalizează poziția de negociere a Consiliului. Aceasta oferă președinției Consiliului un mandat pentru negocierile cu Parlamentul European, care vor începe imediat după ce Parlamentul își va fi adoptat poziția.
- Context
- La 27 octombrie 2022, Consiliul și Parlamentul European au ajuns la un acord politic provizoriu în legătură cu stabilirea unor standarde de performanță mai stricte privind emisiile de CO₂ pentru autoturismele și camionetele noi, care a introdus un obiectiv de reducere cu 100% a emisiilor de CO₂ pentru autoturismele și camionetele noi până în 2035. În timp ce industria se pregătește pentru această schimbare, autoturismele și camionetele cu motoare cu ardere internă vor rămâne disponibile pe piață până în 2035. Alte vehicule cu ardere internă (camioane, autobuze și alte vehicule grele) vor continua să fie produse și după această dată.

- Propunerea Euro 7 urmărește instituirea unor norme mai adecvate în ceea ce privește emisiile, dar și alte elemente poluante, abordând totodată și alte aspecte, cum ar fi abraziunea pneurilor și durata de viață a bateriilor. Propunerea a fost prezentată de Comisie la 10 noiembrie 2022 și reunește într-un singur act juridic obiectivele în materie de emisii pentru autovehiculele ușoare și grele care, până în prezent, erau tratate separat în două regulamente distincte: Regulamentul (CE) nr. 715/2007 pentru autoturisme și camioane și Regulamentul (CE) nr. 595/2009 pentru autobuze, camioane și alte vehicule grele. Regulamentul Euro 7 face parte din Strategia pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă din 2020 și din Planul de acțiune privind reducerea la zero a poluării din 2021 ale Comisiei.

4. Proprietatea intelectuală: Consiliul adoptă două poziții cu privire la legislația privind protecția desenelor și modelelor, 25 septembrie a.c.

Consiliul și-a adoptat pozițiile („abordări generale”) cu privire la revizuirea propusă a pachetului legislativ privind desenele și modelele: directiva privind protecția juridică a desenelor și modelelor și regulamentul privind desenele și modelele comunitare. Noile texte actualizează legislația privind desenele și modelele, veche de 20 de ani, și vizează facilitarea protecției desenelor și modelelor industriale și adaptarea legislației UE în acest domeniu la provocările tehnologiilor imprimării digitale și 3D.

Protecția desenelor și modelelor în era digitală

Desenul sau modelul industrial constituie aspectul exterior al unui produs. Atractivitatea vizuală creată de un desen sau model este unul dintre factorii-cheie care influențează alegerea consumatorului de a prefera un produs în detrimentul altuia. Buna proiectare constituie un avantaj competitiv important pentru producători și mărește valoarea produsului. În consecință, desenele și modelele trebuie protejate împotriva copiilor sau a imitațiilor.

Directiva și regulamentul propuse actualizează legislația actuală, care datează din 1998 și, respectiv, 2002, vor facilita procedura de înregistrare a desenelor și modelelor la nivelul UE și vor armoniza în continuare procedurile între sistemele europene și cele naționale. Directiva introduce, de asemenea, noi norme pentru a proteja desenele și modelele care pot fi reproduse prin imprimare 3D.

Cel mai important, revizuirea vizează armonizarea în continuare a protecției desenelor și modelelor pentru piesele componente de schimb utilizate pentru repararea produselor complexe (de exemplu, piesele caroseriei autovehiculelor). Această etapă va liberaliza piața pieselor de schimb, oferind astfel prețuri mai mici pentru consumatori. Această „clauză privind reparațiile” este concepută numai pentru desenele și modelele viitoare, dar va menține totuși protecția desenelor și modelelor existente pentru o perioadă de zece ani.

Mandatul Consiliului

Consiliul sprijină principalele obiective ale pachetului (și anume, păstrează conceptul de „clauză privind reparațiile”, astfel cum a fost propus de Comisie), dar introduce mai multe îmbunătățiri, inclusiv:

- o actualizare a definițiilor termenilor „desen sau model” și „produs” pentru a le adapta la era digitală și la evoluțiile tehnologice viitoare. De exemplu, termenul „digital” este înlocuit cu „non-fizic”
- o simplificare a cerințelor de reprezentare a desenului sau modelului, astfel încât, chiar dacă, la data solicitării, lipsesc unele documente, desenul sau modelul să poată fi înregistrat la data respectivă, cu condiția ca reprezentarea desenului sau modelului să fie suficient de clară
- introducerea unei flexibilități pentru ca proiectanții să poată amâna termenul de publicare a desenului sau modelului lor cu maximum 30 luni, cu posibilitatea ca statele membre să ofere titularilor drepturilor asupra desenului sau modelului posibilitatea de a opri amânarea la cererea acestora (și nu la sfârșitul perioadei de amânare)

- o clarificare a normelor privind declararea nulității drepturilor asupra desenelor sau modelelor, cu posibilitatea ca statele membre să prevadă o procedură administrativă de recurs, astfel încât părțile să nu fie nevoite să introducă o acțiune în justiție
- asigurarea că taxele pentru protecția acordată exclusiv la nivel național ar trebui să fie în continuare mai ieftine decât cele europene
- posibilitatea cumulării protecției desenelor și modelelor și a drepturilor de autor, inclusiv a legislațiilor naționale privind drepturile de autor
- o perioadă de transpunere de 36 luni (în loc de 24) pentru a acorda statelor membre mai mult timp pentru a adopta măsurile necesare pentru aplicarea noii legislații

Etapele următoare. Abordarea generală convenită astăzi formalizează poziția de negociere a Consiliului. Acest pas îi oferă președinției Consiliului un mandat pentru negocierile cu Parlamentul European, care vor începe imediat după ce Parlamentul își va adopta poziția.

Context

Industriile cu utilizare intensivă a desenelor și modelelor reprezintă aproape 16 % din PIB și 14 % din totalul locurilor de muncă din Uniune. La 10 noiembrie 2020, Consiliul a invitat Comisia să prezinte propuneri de modernizare a sistemelor UE de protecție a desenelor și modelelor, care aveau o vechime de aproape 20 de ani. La 28 noiembrie 2022, Comisia a publicat un pachet de măsuri cuprinzând două propuneri: un regulament de modificare a Regulamentului (CE) nr. 6/2002 al Consiliului privind desenele sau modelele comunitare și o directivă privind protecția juridică a desenelor și modelelor (reformare a Directivei 98/71/CE).

II. ȘTIRI

1. **Comisia Europeană a lansat un apel de proiecte pentru transporturi în valoare de peste 7 miliarde de euro**

Comisia Europeană a lansat marți, 26 septembrie, un apel de proiecte pentru transporturi, prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei. În cadrul acestui apel vor fi disponibile peste 7 miliarde de euro pentru proiecte noi de infrastructură, modernizări și îmbunătățiri în transportul feroviar, căile navigabile interioare, porturile maritime sau fluviale, și infrastructura rutieră.

Vor fi eligibile și proiectele care ajută Culoarele Solidarității UE-Ucraina, create pentru a facilita exporturile și importurile Ucrainei și Moldovei.

Pentru prima dată, entități și autorități din Ucraina și din Moldova pot solicita direct finanțare din partea UE în cadrul acestui apel de proiecte, grație semnării acordurilor de asociere la CEF cu cele două țări la începutul acestui an, conform [Agerpres](#).

Adina Vălean, comisarul pentru Transport al Comisiei Europene: „Acest apel de proiecte va fi cel mai mare din punct de vedere al bugetului disponibil în perioada 2021-2027.

Punem la dispoziție peste 7 miliarde de euro pentru proiecte care vor sprijini un sistem de transport inteligent și durabil, cu accent pe proiectele transfrontaliere între statele membre.

Vremurile pe care le trăim ne-au demonstrat din nou importanța de a avea o rețea de transport puternică de căi ferate, căi navigabile interioare și rute maritime, care să sporească competitivitatea industriei noastre, să aducă cetățenii mai aproape unii de alții și să ancoreze ferm Ucraina și Republica Moldova în Uniunea Europeană.”

Solicitanții sunt invitați să își depună propunerile până la 30 ianuarie 2024.

2. **Gerke Witteveen preia funcția de CEO al NN Pensii**

Gerke Witteveen este noul CEO al NN Pensii SAFRAP S.A. începând din 9 octombrie 2023. El o înlocuiește pe Andreea Pipernea, care a condus NN Pensii SAFRAP S.A. în ultimii șase ani și care va urma noi oportunități profesionale și antreprenoriale în afara NN.

Gerke Witteveen are o experiență de aproape 20 de ani în domeniul financiar. În ultimii șapte ani a deținut rolul de CFO al NN Asigurări de Viață și este membru al consiliului de administrație NN Asigurări din 2020.

De asemenea, a deținut rolul de vicepreședinte al Uniunii Naționale a Societăților de Asigurare și Reasigurare din România (UNSAR) din 2017 până în prezent și este membru de board al Camerei de Comerț Româno-Olandeze (NRCC).

Gerke Witteveen: „Mai departe, în rolul de CEO al NN Pensii, voi continua dezvoltarea excelenței operaționale a companiei și consolidarea strategiei de investiții prin care susținem peste 2 milioane de români să economisească pentru pensie prin Pilonul II. În următorii ani, atenția se va concentra asupra politicilor sustenabile de investiții aliniate standardelor ESG – Environmental, Social, Governance. O prioritate importantă va fi și accelerarea digitalizării pentru a oferi participanților o experiență simplă și rapidă în interacțiunea cu pensia lor privată obligatorie.”

NN România este parte din NN Group, companie de servicii financiare cu o istorie de mai bine de 175 de ani la nivel internațional și o prezență puternică în 11 țări, având în total peste 16.000 de angajați și peste 20 milioane de clienți.

3. 27 septembrie – Ziua mondială a turismului

În fiecare an, pe 27 septembrie, este marcată Ziua mondială a turismului de către 159 de țări, șase membri asociați, doi observatori și peste 500 de membri afiliați, componente ale Organizației Mondiale a Turismului (UNWTO) – agenție specializată a Organizației Națiunilor Unite (ONU).

UNWTO a stabilit ca tema Zilei mondiale a turismului în 2023 să fie „Turismul și investițiile verzi”. Tema de interes evidențiază necesitatea mai multor investiții, care să fie cât mai bine direcționate către Obiectivele de Dezvoltare Durabilă, foaia de parcurs a ONU pentru o lume mai bună până în 2030.

Oficialii ONU și ai Organizației Mondiale a Turismului consideră că a venit timpul pentru soluții inovatoare în turism, nu doar pentru investiții tradiționale, care promovează și susțin creșterea economică și productivitatea, notează Agerpres.

Perturbarea generală în sectorul turismului provocată de pandemia COVID-19 oferă o oportunitate pentru a redefini și recalibra direcția investițiilor în turism pentru un viitor mai durabil pentru oameni, planetă și prosperitate.

Numărul turiștilor internaționali s-a dublat în 2022 și în întreg anul 2023 ar urma să se apropie de nivelul la care era înaintea pandemiei de COVID-19, grație ridicării restricțiilor sanitare, în special în China, a anunțat la 17 ianuarie 2023, Organizația Mondială a Turismului.

4. Comisia face bilanțul realizărilor și identifică domeniile de acțiune pentru construirea unei Europe mai reziliente, mai competitive și mai durabile

Înaintea summitului de la Granada, Comisia face bilanțul realizărilor și identifică domeniile de acțiune pentru construirea unei Europe mai reziliente, mai competitive și mai durabile.

Prin comunicarea adoptată ieri, 27 septembrie, Comisia contribuie la viitoarea dezbatere la nivel de lideri, care va avea loc la Granada și care va avea ca temă abordarea orientată spre viitor a autonomiei strategice deschise a UE și obiectivele politice prioritare ale UE în anii următori. Comunicarea face bilanțul realizărilor și al provocărilor existente în ceea ce privește construirea unei economii mai reziliente, mai competitive și mai durabile, protejarea cetățenilor UE și garantarea bunăstării acestora. Aceasta are la bază Declarația de la Versailles adoptată de liderii UE la 11 martie 2022.

Comunicarea evidențiază domenii specifice în care trebuie făcute mai multe eforturi, cum ar fi construirea unei piețe unice mai inovatoare și mai interconectate, menținerea coeziunii interne, promovarea alianțelor cu partenerii internaționali și consolidarea capacității UE de furnizor de securitate pentru cetățenii săi și pentru regiune. UE trebuie să

depună în continuare eforturi pentru a reduce riscurile și a-și consolida baza economică și industrială, protejându-și în același timp securitatea economică și modelul social unic.

Președinta Comisiei Europene, Ursula von der Leyen, a declarat: „Europa a reacționat cu hotărâre la evoluția rapidă a mediului geopolitic și economic. Noua realitate necesită consolidarea capacității noastre de a proteja interesele strategice ale Europei și de a garanta securitatea cetățenilor și a partenerilor noștri. De la Declarația de la Versailles, UE își menține poziția și se transformă într-o economie mai rezilientă, mai competitivă și mai durabilă. Vom fi în continuare uniți și vom aprofunda și mai mult legăturile cu partenerii noștri și cu cei care ne împărtășesc preocupările și interesele.”

Consolidarea capabilităților de apărare ale Europei și construirea unei păci durabile în Europa

UE a luat măsuri îndrăznețe pentru a-și dezvolta dimensiunea de apărare și pentru a consolida capabilitățile de apărare ale Europei. Prin Busola strategică pentru securitate și apărare, UE a luat măsuri pentru a-și consolida capacitatea de furnizor de securitate. Adoptarea celei de a treia declarații comune cu NATO în ianuarie 2023 a consolidat în mod substanțial parteneriatul strategic UE-NATO, care cuprinde acum noi domenii de cooperare, cum ar fi tehnologiile emergente și disruptive, clima, apărarea și spațiul. Prin inițiative precum abordarea axată pe trei direcții care vizează furnizarea a 1 milion de muniții Ucrainei, UE a luat măsuri coordonate fără precedent pentru a spori ajutorul militar și pentru a sprijini atât achizițiile comune în domeniul apărării, cât și mărirea producției de muniții din bugetul UE.

Punerea în aplicare a Fondului european de apărare (FEA) stimulează inovarea și abordările bazate pe cooperare în industria de apărare a UE, dar sunt necesare eforturi suplimentare pentru a stimula mobilitatea militară în întreaga Uniune, pentru a consolida baza tehnologică și industrială a apărării europene și pentru a contracara amenințările cibernetice și hibride. Comisia va prezenta o strategie industrială europeană în domeniul apărării pentru a pregăti viitorul cadru de cooperare în domeniul apărării.

Războiul de agresiune al Rusiei împotriva Ucrainei subliniază, de asemenea, importanța extinderii UE. UE continuă să ofere asistență tuturor țărilor candidate în procesul de aderare, urmând ca în următorul pachet anual de extindere să evalueze progresele înregistrate în acest sens.

Consolidarea securității energetice a Europei și abordarea crizei climatice

UE a redus cu mult presiunea pe care Rusia a avut-o asupra economiei și a aprovizionării noastre cu energie prin reducerea cererii, prin diversificarea surselor de aprovizionare cu energie și prin accelerarea implementării energiei din surse regenerabile. Din august 2022 până în iulie 2023, cererea de gaze a statelor membre a scăzut cu 17 %. Directiva revizuită privind energia din surse regenerabile prevede că statele membre pot stabili norme mai rapide și mai simple în materie de autorizații, scopul fiind ca, până în 2030, ponderea energiei din surse regenerabile în consumul total de energie al UE să ajungă la 42,5 %.

Datorită planului REPowerEU, UE și-a diversificat deja o mare parte din aprovizionarea cu energie, ponderea gazului rusesc importat prin gazeoducte scăzând, în 2021, la 50 % din totalul importurilor de gaze și la mai puțin de 10 % în 2023. Importurile de petrol din Rusia au scăzut de la 27 % la 6 %, iar importurile de cărbune au încetat complet (în 2021, acestea reprezentau 46 % din importurile totale).

Ar trebui abordate în mod prioritar blocajele care există în continuare. Reforma organizării pieței energiei electrice va facilita și mai mult integrarea energiei din surse regenerabile și va asigura accesul la energie electrică din surse regenerabile și nefosile la prețuri accesibile. De asemenea, UE trebuie să îmbunătățească interconexiunile energetice din cadrul pieței unice și să își modernizeze rețelele. Nu ne putem permite să ne mulțumim cu situația actuală.

Construirea unei baze economice mai solide și mai durabile

Comisia și-a reînnoit angajamentul de a finaliza piața unică, punând accentul pe asigurarea respectării normelor existente și pe eliminarea barierelor, în special în domeniul

serviciilor. Aceasta continuă să urmărească o politică comercială ambițioasă și solidă, adaptându-se în același timp la creșterea instabilității și a fragmentării geopolitice și la urgența climatică. În același timp, Comisia consolidează reziliența și creează noi oportunități prin dezvoltarea rețelei sale de acorduri comerciale și prin aprofundarea parteneriatelor prin forme flexibile de colaborare cu țările terțe. UE a acționat cu hotărâre pentru a aborda riscurile economice și dependențele strategice, adoptând măsuri pentru reducerea riscurilor în domenii-cheie:

Prin propunerea de act legislativ privind materiile prime critice, UE își va îmbunătăți accesul la o aprovizionare sigură, diversificată, accesibilă ca preț și durabilă cu materii prime critice.

Prin Actul european privind cipurile, investițiile la nivelul UE și la nivel național vor intensifica capacitățile de cercetare, dezvoltare și producție a semiconducătorilor în întreaga Europă.

Pentru a intensifica producția de tehnologii curate în UE, Comisia a propus Regulamentul privind industria care contribuie la obiectivul zero emisii nete, în urma Planului industrial al Pactului verde.

Trăgând învățăminte în urma pandemiei, UE consolidează, de asemenea, securitatea aprovizionării cu medicamente.

UE a făcut pași importanți în direcția construirii unei economii digitale care să promoveze drepturile și principiile unei ere digitale centrate pe factorul uman.

Comisia a continuat să pună în aplicare Pilonul european al drepturilor sociale. UE a luat măsuri suplimentare pentru a garanta securitatea, durabilitatea și reziliența alimentară la nivel mondial.

Ca parte a Strategiei europene pentru securitate economică, se lucrează la întocmirea unei liste de tehnologii cu potențiale aplicații cu dublă utilizare. Aceste tehnologii sunt esențiale pentru securitatea economică, scopul fiind evaluarea riscurilor în materie de securitate și de scurgere și elaborarea de măsuri de atenuare.

Sprrijinirea investițiilor publice și private

Pentru a realiza prioritățile strategice ale Europei și pentru a aborda provocările viitoare, vor fi necesare investiții publice și private suplimentare semnificative.

Mecanismul de redresare și reziliență contribuie la plasarea UE pe calea creșterii durabile prin stimularea reformelor și a investițiilor ambițioase. Programele din cadrul politicii de coeziune și InvestEU contribuie la respectarea priorităților strategice precum tranziția verde și digitală, inovarea și investițiile sociale și competențele, precum și sprijinul pentru IMM-uri.

Bugetul pe termen lung al UE s-a dovedit a fi un instrument flexibil în contextul unor crize multiple. Cu toate acestea, întrucât marja de flexibilitate a fost epuizată, Comisia a propus ajustări punctuale, astfel încât bugetul UE să poată asigura îndeplinirea în continuare a celor mai importante obiective.

Ca parte a revizuirii specifice a cadrului financiar multianual, platforma „Tehnologii strategice pentru Europa” (STEP) va mobiliza și va consolida instrumentele UE de a finanțare a investițiilor în tehnologii profunde, în tehnologii digitale și curate și în biotehnologii.

Investițiile publice joacă un rol important în reducerea riscurilor cu care se confruntă întreprinderile inovatoare și în corectarea disfuncționalităților pieței. Prin urmare, trebuie să se convină de urgență asupra reformei propuse a cadrului european de guvernare economică pentru a răspunde în mod adecvat provocărilor viitoare și pentru a crea claritate și previzibilitate pentru politica fiscală națională.

Întrucât cea mai mare parte a finanțării pentru prioritățile-cheie ale UE va trebui să provină din sectorul privat, este foarte important să se creeze un mediu de afaceri favorabil investițiilor. Comisia își continuă eforturile de aprofundare și integrare a piețelor de capital, de finalizare a uniunii bancare și de instituire a unui cadru eficace de finanțare durabilă.

Context

La 10 și 11 martie 2022, la scurt timp după ce războiul de agresiune al Rusiei împotriva Ucrainei a zdruncinat ordinea bazată pe norme, șefii de stat sau de guvern din UE s-au reunit la Versailles. Prin Declarația de la Versailles, UE s-a angajat să își asume o mai mare responsabilitate pentru securitatea sa, să consolideze capabilitățile de apărare și să ia măsuri suplimentare în vederea consolidării suveranității europene, a reducerii dependențelor și a elaborării unui nou model de creștere și de investiții. În această declarație s-a stabilit o agendă amplă, colectivă, menită să consolideze capacitatea Europei de a contribui la securitatea regională și mondială. Comunicarea de astăzi face bilanțul a ceea ce s-a realizat, 18 luni mai târziu, în ceea ce privește promovarea și construirea unei economii mai reziliente, mai competitive și mai durabile, care să îi protejeze pe cetățenii UE și să le garanteze bunăstarea. Reuniunea informală a șefilor de stat și de guvern din UE are loc la Granada la 6 octombrie.

Surse de informare:

- *Consiliul Uniunii Europene*
- *Reprezentanța Comisiei Europene în România*

Buletin informativ elaborat de:

SERVICIUL AFACERI EUROPENE

